

## **Tisková zpráva**

středa 20. května 2009

### **OSTRAVSKÉ LETIŠTĚ MÁ OJEDINĚLOU VYPROŠŤOVACÍ TECHNIKU**

**Hasičský záchranný sbor ostravského letiště testuje další technické vybavení získané z evropských projektů.** Po vysokotlakém vzduchovém kompresoru a vozidle na likvidaci ropných havárií je to tentokrát speciální kontejner pro vyprošťování letadel. Touto dodávkou je letiště připraveno na havarijní situace, při kterých větší letadlo (např. B737) sjede z dráhy a uvízne mimo zpevněnou plochu. Součástí vybavení kontejneru jsou například nafukovací zdvíhací vaky, podkladové vyprošťovací rohože, nebo sada zdvíhacích popruhů pro jakýkoli typ letadla (letadlo se zdvíhá pomocí těchto speciálních popruhů a jeřábu).

Nácvik probíhá na ploše letiště několik dní, s novinkou se musí hasiči seznámit tak, aby ji byli schopni okamžitě používat, proto probíhá cvičení pod dohledem pracovníků školícího centra letiště Fraport (ve Frankfurtu) a výrobce zařízení.

„Podobnou techniku pro vyprošťování letadel má mimo ostravského letiště v ČR už jen pražská Ruzyně. Do budoucna bychom rádi spolupracovali s letišti v okolí, a to jak v České republice, tak i v Polsku nebo na Slovensku. Jsme připraveni v případě mimořádných událostí na letištích poskytnout zařízení a samozřejmě i vyškolený personál,“ řekl ředitel ostravského letiště Pavel Schneider.

Kontejner stál cca 13 milionů korun, z toho 92,5% je placeno z evropských fondů.

#### **Technické detaily:**

Nízkotlaké zdvíhací vaky mají rozměr 420x220x20 cm (při nafouknutí), standardně se dává na sebe 15 ks, což je výška 3m. Celkem kontejner obsahuje 60 vaků.

Popruhy – tzv. smyčkový závěs pro trup – jsou různých velikostí, od malých letounů až po Boeing 747 nebo Airbus A380. V tomto případě lze zvednout jen před letadla vzhledem k jeho velikosti. Souprava je určena pro zdvíhání jeřábem.

#### **Rekapitulace:**

V rámci projektů financovaných z Evropské unie jsou na Letišti Leoše Janáčka realizována opatření ke zvýšení odbavovací kapacity a bezpečnosti provozu. V oblasti hasičské záchranné techniky musí letiště splňovat předpisy ohledně rychlosti zásahu a kapacit hasících látek. Bez toho nemůže přijímat letadla nejvyšších hmotnostních kategorií.

Kromě HZS dorazila první technika také pro ostrahu letiště. Prozatím jsme pořídili dva rentgeny pro kontrolu osob a jejich zavazadel a nový závorový systém pro vjezd do střežené části letiště. Veškeré stroje a zařízení v rámci evropských projektů jsou pořizovány na základě požadavků, které pro letiště stanovuje Letištní bezpečnostní program schválený Ministerstvem dopravy odvozený od Národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví ČR před protiprávními činy.

Zpracovala:  
Michaela Kubešová, tisková mluvčí LLJO



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

